



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

OPINIA Nr: 461/04/2025

z dnia: 2025/04/22

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Badanie pojazdu w dnia 16.04.2025r. na parkingu przy ulicy Wieżowa 8 w Warszawie.
2. Instrukcja Określania Wartości Rynkowej Pojazdów nr 1/2016, zatwierdzona w dniu 17 maja 2016 roku Uchwała Zarządu Głównego do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2015

Model: Boxer 333 2.2 HDI MR`14 E5 3.3t

Wersja: L2H2

Nr rejestracyjny: WW346WY

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3YBTMFB12894914

Nr INFO-EKSPERT	029-02973
Data pierwszej rejestracji	2015/07/17
Data ważności badania technicznego	2025/07/10
Wskazanie drogomierza	118194 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/07/17-25/04/16)	117 mies.
Opis rodzaju pojazdu	DOSTAWCZY UNIWERSALNY
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 1-warstwowy typu uni
Dop. masa calk. / Ładowność	3300 kg / 1375 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5413 mm / 2050 mm / 2522 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.09-2016.01)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Antena radiowa dachowa
- 2 Drzwi boczne lewe przesuwne
- 3 Drzwi boczne prawe przesuwne
- 4 Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne
- 5 Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
- 6 Immobilizer
- 7 Kolumna kierownicy regulowana
- 8 Koło zapasowe pełnowymiarowe

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 9 Komputer pokładowy
- 10 Poduszka powietrzna kierowcy
- 11 Przegroda przestrzeni bagażowej
- 12 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 13 System wspomagania ruszania pod górę
- 14 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 15 Wspomaganie układu kierowniczego
- 16 Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Fartuchy p/błotne 4 szt.
Fartuchy p/błotne przednie
Fartuchy p/błotne tylne
- 3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego + podłokie
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietnik fotela pasażera
Podłokietnik fotela kierowcy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki cofania	280
2	Klimatyzacja	1 634
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	144
4	Światła do jazdy dziennej LED	139

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*NEXEN 215/70 R15C 109/107T ROADIAN CT8		50
Przednie prawe:	*NEXEN 215/70 R15C 109/107T ROADIAN CT8		50
Tylne lewe:	*NEXEN 215/70 R15C 109/107T ROADIAN CT8		50
Tylne prawe:	*NEXEN 215/70 R15C 109/107T ROADIAN CT8		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU**NADWOZIE:**

Nadwozie zabrudzone co utrudnia weryfikację drobnych uszkodzeń powłoki lakierowej. Nadwozie pokryte osadami mineralnymi, powłoka lakierowa pozbawiona połysku.

- Starcie powłoki lakierowej lewego progu we wnęce drzwi.
- Punktowe uszkodzenia (odpryski) powłoki lakierowej z ogniskami korozji poszycia zewnętrznego lewych przednich drzwi.
- Liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego pokrywy komory silnika.
- Uszkodzenie powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego prawego słupka B.
- Odprysk powłoki lakierowej z ogniskiem korozji poszycia zewnętrznego prawej ściany nad prowadnicą drzwi przesuwnych.
- Rozległe ogniska korozji we wnęce prawego tylnego koła.
- Uszkodzony chłapacz prawego tylnego koła.
- Punktowe uszkodzenia (odpryski) powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego drzwi tyłu nadwozia.
- Odprysk na szybie czołowej w polu widzenia kierowcy.

WNĘTRZE:

Uszkodzony mechanizm opuszczania prawej szyby, zużycie wnętrza odpowiada okresowi eksploatacji.

SILNIK I OSPRZĘT:

Wad i usterek nie stwierdzono, praca silnika w pełnym zakresie obrotów, bez uwag.

PODWOZIE I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

- Brak trzech kołpaków.
- Rozległe ogniska korozji obręczy kół.

Samochód serwisowany w Autoryzowanej Stacji Obsługi. Podczas badania okazano książkę serwisową.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (119 mies.)	41 882 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 197 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	500 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	6 636 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 253 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 135 006 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,89%.

KOREKTY RÓŻNE	- 14 681 PLN
---------------	--------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 560
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Uszkodzenia tak jak w opisie stanu technicznego.		
Charakter eksploatacji	-10,0	-5 121
Samochód używany jako pojazd służbowy przez różnych pracowników firmy.		
Koszt usunięcia uszkodzeń	-5,9	-3 000
Szacunkowy koszt naprawy mechanizmu podnoszenia szyby oraz wymiany rzędniej szyby.		
Długotrwały postój	-7,8	-4 000
Pojazd po długotrwałym postoju, uruchomienie silnika możliwe przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania. Konieczna wymiana płynów oraz materiałów eksploatacyjnych oraz akumulatora.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 16 kwietnia 2025 roku wynosi:

36500 PLN

(słownie: trzydzieści sześć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 6825,20 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJACE

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii.
2. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu oceny i nie powinna być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
3. Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za autentyczność przedstawionych mu dokumentów oraz informacji z nich wynikających. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano też ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
5. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Dyrektora Spółki PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia 22.04.2025

inż. Michał Musiński
Rzeczoznawca samochodowyRS 001746 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat PZM CCR nr 233wycenę sporządził
rzeczoznawca pieczęć, podpisPOLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F
tel. 385 85 85 fax 383 85 65
pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 461/04/2025

z dnia: 2025/04/22

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2015

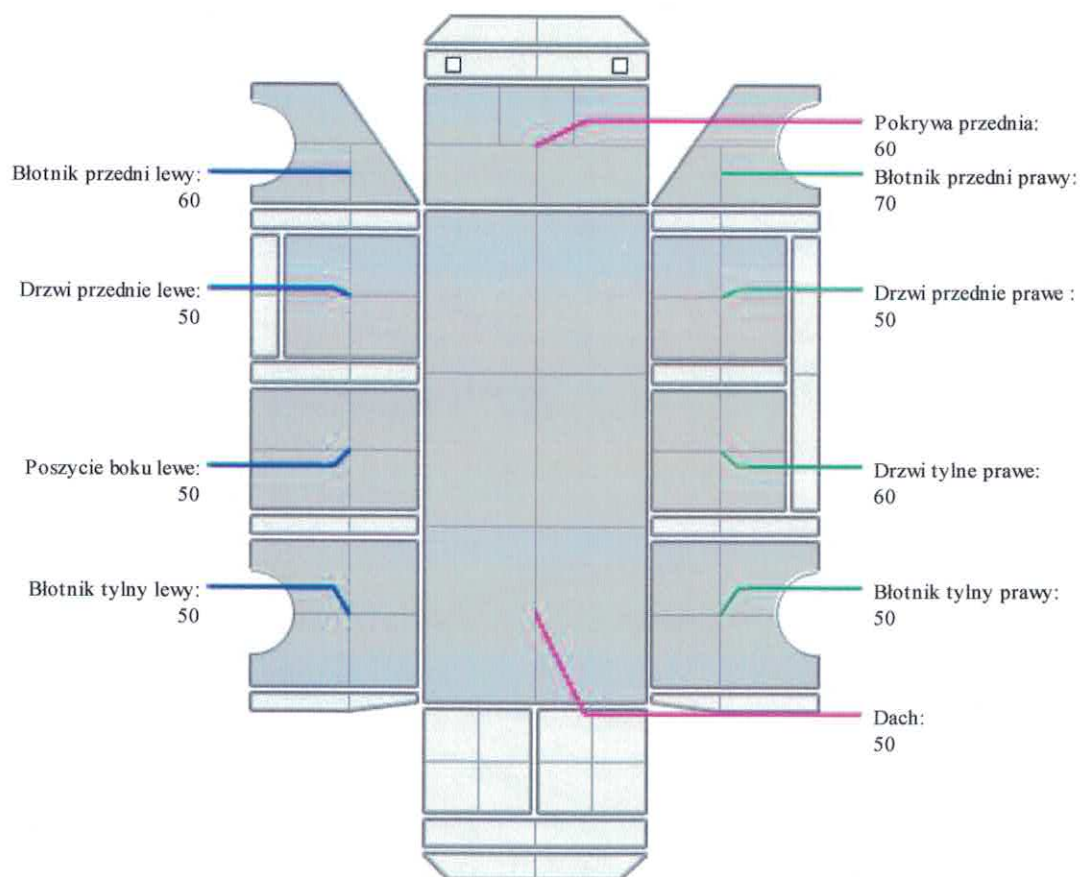
Model: Boxer 333 2.2 HDI MR`14 E5 3.3t

Wersja: L2H2

Nr rejestracyjny: WW346WY

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 461/04/2025

z dnia: 2025/04/22

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2015

Model: Boxer 333 2.2 HDI MR`14 E5 3.3t

Wersja: L2H2

Nr rejestracyjny: WW346WY

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t











